НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФОНД ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ»
(НКО «ФПП ЛНР»)

пр-д. 1-й Оборонный, д. 4, г. Луганск, г.о. город Луганск, Луганская Народная Республика, 291047, тел.: +79592692690, e-mail: info@мойбизнес81.рф, ОГРН: 1239400006427

07.10.2026 № 1713/26
На №_____ от_____

Руководителям организаций

О запросе коммерческого предложения

Просим Вас предоставить коммерческое предложение и необходимую документацию для участия в открытом конкурсе на право заключения договора на поставку дизельного генератора.

Срок предоставления коммерческого предложения: до 15.10.2026 г.

Коммерческое предложение и документы просим направить на электронный адрес: zakupka@мойбизнес81.рф или почтой по адресу: 291047, ЛНР, г. Луганск, 1-й Оборонный проезд, 4.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Врио директора А.С. Волкова

Приложение № 1
к запросу №1713/26 от «07» 10 2026 г.

Техническое задание

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Ед. изм.	Кол-во
1	Дизельный генератор в утеплённом контейнере (ДГУ)	**Основные характеристики** Тип: дизельная генераторная установка (ДГУ) для резервного электроснабжения объекта. Состояние: новая, не бывшая в эксплуатации, за исключением заводских и приёмочных испытаний. Основная электрическая мощность: 60 кВт / 75 кВА. Резервная электрическая мощность: 66 кВт / 82,5 кВА. Выходное напряжение: 400/230 В, с настройкой для совместной работы с электроустановкой объекта. Род тока / число фаз: переменный / 3. Номинальная частота: 50 Гц. Коэффициент мощности: 0,8. Номинальный ток: 108 А. Двигатель: дизельный, четырёхтактный, четырёхцилиндровый, рядный, с турбонаддувом и жидкостным охлаждением; рабочий объём: 4,15 л; частота вращения: 1500 об/мин. Мощность двигателя: 66 кВт номинальная / 73 кВт максимальная. Диаметр цилиндра / ход поршня: 105 / 120 мм. Объём системы охлаждения: 19 л; радиатор: в комплекте. Система смазки: с фильтрацией, 13 л; масло: SAE 15W40 / 10W30 по условиям эксплуатации и инструкции изготовителя. Альтернатор: трёхфазный, синхронный, бесщёточный, четырёхполюсный, одноопорный; постоянная мощность: 60 кВт; электронное автоматическое регулирование напряжения. Параметры альтернатора: самовозбуждение; шаг обмотки: 2/3; КПД: 94 %; степень защиты: IP21; класс изоляции: H. Топливный бак ДГУ: встроенный в сварную стальную раму; автономность при полной нагрузке: не менее 6 часов. Точный объём бака и автономность указываются поставщиком в паспорте оборудования. Расход топлива при нагрузке 50 / 75 / 100 %: 8 / 12,1 / 16,1 л/ч.	Шт.	1

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Ед. изм.	Кол-во
		Система запуска: электростартер, 24 В; аккумуляторные батареи входят в комплект. Управление: микропроцессорный контроллер с ЖК-дисплеем и интерфейсом на русском языке; отображение параметров ДГУ, журнал событий, ручной и автоматический режимы, вход запуска по сигналу АВР и взаимодействие с ним. Защиты: выходной автоматический выключатель, защита от перегрузки и короткого замыкания; контроль давления масла, низкого уровня и высокой температуры охлаждающей жидкости, частоты, напряжения и неудачного запуска; аварийный останов и сигнализация неисправностей. **Контейнер и системы поддержания готовности** Контейнер: утеплённый, для наружной установки; защита от осадков, пыли и постороннего доступа; доступ к узлам для обслуживания. Габариты, массу комплекта и схему опирания поставщик предоставляет до доставки. Температура эксплуатации: от −50 до +40 °C; отопление, подогревы и вентиляция обеспечивают запуск и работу ДГУ. Каркас контейнера: сварной, из гнутого стального профиля 4 мм; рёбра жёсткости стен; поперечные балки пола и потолка из профиля 4 мм; антикоррозийная защита. Утепление: стены, потолок и пол — негорючая минеральная вата толщиной 100 мм с пароизоляцией. Наружная обшивка: оцинкованный профлист с ПВХ-покрытием; внутренняя обшивка: оцинкованный профлист. Пол и крыша: настил пола из стального рифлёного листа толщиной 3 мм; крыша из стали толщиной 1,2 мм с негорючей гидроизоляцией. Доступ и транспортировка: съёмная торцевая стена; утеплённая стальная противопожарная дверь с герметичным контуром и врезным замком, проём 1950 × 850 мм, толщина стального полотна 1,5 мм; грузоподъёмные петли по длинным сторонам контейнера. Оснащение контейнера: кабельные вводы и выводы, точки подключения внешнего заземления, щит собственных нужд, металлические лотки для электропроводки;		

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Ед. изм.	Кол-во
		основное освещение 220 В и резервное освещение 24 В. Пожарная безопасность: автоматическая система пожаротушения, охранно-пожарная сигнализация, наружный светозвуковой оповещатель и переносной огнетушитель; тип и параметры оборудования указываются в документации на комплектную установку. Автоматическое электрическое отопление контейнера: электрический конвектор с терморегулятором и защитой от перегрева. Мощность подбирается поставщиком для поддержания температуры, необходимой для готовности ДГУ к запуску в климатических условиях места установки. Электрический подогреватель охлаждающей жидкости (ПОЖ): питание от сети 220 В; мощность: 2 × 2 кВт, суммарно 4 кВт; с циркуляцией жидкости, терморегулированием и защитой от перегрева. Подключение к системе охлаждения двигателя и электропитанию входит в комплект работ. Сетевое зарядное устройство: автоматическое; питание от сети: 220 В; выходное напряжение: 24 В; зарядный ток: 5 А. Назначение: поддержание заряда штатных аккумуляторных батарей; защита от короткого замыкания, переполюсовки и перезаряда. Подогрев топливного фильтра / сепаратора: электрический, установленный и подключённый, с автоматическим управлением для обеспечения подачи топлива при низкой температуре. Предпусковой жидкостный подогреватель (ПЖД): автономный, дизельный, с электропитанием 24 В; в комплекте с насосами, топливопроводами, отводом выхлопа и органами управления. Подключение к системе охлаждения ДГУ; согласованная работа с электрическим ПОЖ без взаимных помех и перегрева. Питание собственных нужд: отопление, ПОЖ и зарядное устройство подключаются к внешней сети через отдельные защищённые цепи; схема питания и отключения потребителей при работе ДГУ определяется поставщиком с учётом её мощности и требований изготовителя. Вентиляция: приточно-вытяжная, с автоматическими клапанами и		

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Ед. изм.	Кол-во
		электроприводами; металлические жалюзийные решётки для защиты проёмов. Приток воздуха и отвод тепла обеспечивают работу двигателя под нагрузкой; управление согласовано с запуском ДГУ и отоплением контейнера. **Автодозаправка и снижение шума** Автодозаправка: автоматическая подкачка топлива из дополнительного топливного бака объёмом 500 л в расходный бак ДГУ по сигналам датчиков уровня. Комплект: дополнительный бак 500 л, перекачивающий насос, датчики, трубопроводы, фильтр, запорная и обратная арматура, управление и сигнализация. Защита автодозаправки: остановка при верхнем предельном уровне, защита от переполнения и сухого хода, сигнализация низкого уровня топлива и неисправности; ручной режим проверки. Дополнительный топливный бак: объём 500 л, количество 1 шт.; входит в комплект поставки позиции 1 вместе с системой автоматической подкачки. Место размещения бака и трасса топливопроводов согласуются с покупателем по результатам обследования. Монтаж и подключение бака входят в позицию 3. Глушитель: промышленный низкошумный, в составе тепло- и виброизолированной системы отвода выхлопных газов; с виброкомпенсатором, креплениями и защитой горячих поверхностей. Противодавление не должно превышать допустимое для двигателя. Уровень шума комплектной установки: не более 75 дБ на расстоянии 1 м от контейнера; условия измерения и режим нагрузки указываются поставщиком в документации. АВР и автоматический запуск Щиты переключения нагрузки АВР (ATS): комплект для автоматического переключения резервируемых потребителей между внешней сетью и ДГУ. Силовые аппараты подбираются по расчётной нагрузке объекта, пусковым токам и току ДГУ. Количество щитов и число коммутируемых полюсов определяются согласованной схемой электроснабжения. Блокировки АВР: электрическая и механическая блокировки одновременного включения вводов; исключение обратной		

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Ед. изм.	Кол-во
		подачи напряжения в наружную сеть и параллельного соединения сети с ДГУ. Защитный проводник PE не коммутируется. Контроль сети: контроль наличия и допустимых значений напряжения по фазам; настраиваемые задержки запуска, переключения и возврата на основной ввод. Автоматизация: 2-я степень. При пропадании или недопустимом отклонении параметров сети — запуск ДГУ без участия оператора, затем подключение нагрузки после выхода напряжения и частоты на допустимые значения. После устойчивого восстановления сети — возврат нагрузки на сеть, работа ДГУ без нагрузки для охлаждения и автоматическая остановка с переходом в готовность. Время запуска и приёма нагрузки: не более 15 секунд после потери сети в режиме автоматической готовности, при поддержании рабочей температуры и заряда АКБ. **Документация и комплектность** Комплект поставки позиции 1: ДГУ, утеплённый контейнер и все перечисленные в позиции 1 системы, дополнительный топливный бак 500 л с автоматической подкачкой, щиты АВР, аккумуляторы, соединительные элементы и документация. Все системы поставляются совместимыми; их монтаж и наладка на объекте входят в позицию 3. Документы: паспорта ДГУ, контейнера и установленного оборудования, инструкции на русском языке, электрические схемы, перечень комплектности, регламент технического обслуживания, заводской протокол испытаний, документы о соответствии и гарантийные документы. Гарантия на ДГУ: 12 месяцев; условия гарантии на контейнер, системы и выполненные работы указываются поставщиком отдельно.		
2	Доставка ДГУ	Предмет услуги: доставка полного комплекта по позиции 1 от места отгрузки, указанного продавцом, до адреса покупателя. Адрес доставки: ЛНР, г. Луганск, 1-й Оборонный проезд, д. 4. Место отправления: склад, завод или иная площадка, указанная продавцом; точный адрес включается в согласованные условия доставки до отгрузки.	Усл.	1

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Ед. изм.	Кол-во
		Состав услуги: подготовка к перевозке, упаковка и транспортное крепление, погрузка, перевозка, необходимые перегрузки, разгрузка на объекте покупателя и передача комплекта представителю покупателя. Транспорт и механизмы: предоставляются исполнителем с учётом габаритов и массы контейнера; включаются грузоподъёмные средства, такелаж и необходимые сопроводительные документы. Сохранность: защита оборудования от повреждений, осадков и загрязнения в ходе перевозки и погрузочно-разгрузочных работ; соблюдение транспортных требований изготовителя. Организация доставки: дата, время, подъезд и место разгрузки заранее согласуются с покупателем. Стоимость охватывает весь согласованный маршрут от указанного продавцом места отгрузки до адреса покупателя. Результат: комплект доставлен и разгружен, проверен по количеству, комплектности и внешнему состоянию; переданы товаросопроводительные документы. Перемещение и окончательная установка на рабочее место входят в позицию 3.		
3	Установка, подключение к сети и настройка ДГУ	Предмет работ: установка ДГУ, подключение к электрической сети объекта через АВР, монтаж всех систем, настройка, испытания и ввод в эксплуатацию. Адрес выполнения работ: ЛНР, г. Луганск, 1-й Оборонный проезд, д. 4. Обследование: осмотр площадки, вводного щита и действующей схемы электроснабжения; определение резервируемых линий, нагрузки, пусковых токов, места контейнера и АВР, трасс кабелей и состояния заземления. Согласование решения: предоставление покупателю схемы подключения и перечня работ до монтажа. Суммарная нагрузка с учётом собственных нужд ДГУ и пусковых токов должна соответствовать её допустимой мощности; при необходимости предусматривается очередность включения потребителей. Основание и размещение: проверка несущей способности и ровности основания; включение необходимых работ по его подготовке или	Усл.	1

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Ед. изм.	Кол-во
		устройству в согласованный объём позиции 3. Перемещение от места разгрузки, установка, выверка и крепление контейнера с соблюдением монтажных и сервисных расстояний изготовителя. Механический монтаж: подключение вентиляции и выхлопной системы с низкошумным глушителем; установка дополнительного топливного бака 500 л, монтаж топливопроводов и системы автоматической подкачки в расходный бак ДГУ; проверка герметичности, защита трубопроводов и вводов. Подключение к сети объекта: монтаж щитов АВР; подключение основного ввода от внешней сети, резервного ввода от ДГУ и выхода к согласованным потребителям. Прокладка и подключение силовых, контрольных и коммуникационных кабелей; маркировка цепей и восстановление мест прохода. Кабели и коммутационные аппараты: подбор по нагрузке, длине и способу прокладки, допустимому падению напряжения и условиям защиты. Необходимые кабели, лотки, трубы, крепёж, наконечники, вводы и расходные материалы включаются в состав работ. Заземление: подключение ДГУ, контейнера и щитов к системе защитного заземления; проверка её пригодности и выполнение необходимых работ по согласованной схеме. Схема нейтрали и её коммутации определяется с учётом существующей электроустановки. Монтаж систем подогрева: подключение конвектора с терморегулятором, электрического ПОЖ 220 В мощностью 2 × 2 кВт, зарядного устройства с питанием 220 В и выходом 24 В / 5 А, электрического подогрева топливного фильтра / сепаратора и автономного жидкостного дизельного ПЖД 24 В; настройка термостатов, защит и совместной работы. Настройка АВР и автозапуска: контроль всех фаз сети, пороги напряжения, задержки подтверждения аварии и восстановления, число попыток запуска, прогрев, готовность к приёму нагрузки и время охлаждения. Значения выбираются по требованиям изготовителя и		

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Ед. изм.	Кол-во
		условиям объекта, фиксируются в протоколе настроек. Алгоритм при отключении света: АВР обнаруживает потерю сети и после заданной выдержки формирует команду запуска. ДГУ запускается без участия человека. После подтверждения устойчивых напряжения и частоты АВР подключает резервируемую нагрузку к ДГУ. При неудачном запуске подаётся аварийный сигнал; подключение нагрузки к неготовой ДГУ блокируется. Алгоритм при восстановлении сети: после подтверждения устойчивых параметров основного ввода АВР отключает нагрузку от ДГУ и переводит её на сеть. Двигатель работает без нагрузки заданное время для охлаждения, затем останавливается автоматически. Система возвращается в режим ожидания следующего отключения. Переключение источников: с разрывом цепи перед подключением другого источника; одновременное включение сети и ДГУ исключается. Фактическое время восстановления питания после исчезновения сети измеряется и заносится в протокол. При испытании в режиме автоматической готовности время восстановления питания не должно превышать 15 секунд. Пусконаладка: проверка уровней рабочих жидкостей, заряда АКБ, топливной системы, вентиляции, защит и аварийного останова; запуск без нагрузки и испытание под согласованной нагрузкой. Топливо, жидкости и расходные материалы для пусконаладки включаются в стоимость работ. Приёмочные испытания: имитация исчезновения внешней сети, проверка автоматического запуска и перевода нагрузки на ДГУ, восстановление сети, обратное переключение, охлаждение и остановка; проверка повторного перехода в готовность. Отдельно проверяются блокировки АВР, подогревы, зарядное устройство, автоматическая подкачка из дополнительного бака 500 л и её защита от переполнения. Проверяются автоматическая вентиляция, основное и резервное освещение, пожарная сигнализация и система пожаротушения в		

№ п/п	Наименование	Технические характеристики	Ед. изм.	Кол-во
		предусмотренном изготовителем режиме проверки. Электрические проверки: проверка изоляции, защитных соединений, чередования фаз и заземления в объёме, необходимом для ввода установки; оформление результатов измерений. Сдача результата: работоспособная система резервного электроснабжения в автоматическом режиме; акт выполненных работ, протоколы испытаний и измерений, исполнительная схема, перечень настроек и инструктаж ответственных работников покупателя.		